

JOB SHEET 4							
Nama		Universitas Negeri Makassar Fakultas Teknik	Hari/Tgl;				
		Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif Mata Kuliah : Teknologi Pengecatan	Waktu 3 x 170 Menit				
		Jenis Pekerjaan :	Paraf Instruktur				
Nim		Top Warna dan Anti Gores					
Kelompok		Top warma dan min Gores	••••••				

A. TUJUAN PENGAJARAN

Agar mahasiswa trampil dalam meracik campuran top warna dan campuran anti gores (clear) serta menyemprotkannya pada panel kerja.

B. PERLENGKAPAN:

1. Alat:

- kompressor listrik
- spraygun beserta alat kebersihannya.
- Obeng cungkil
- Gelas campur cat dan agitator/pengaduk
- Kabel extentention

2. Bahan:

- Tenner A literan
- Tenner S kaleng
- Cat warna
- Cat anti gores (clear)
- Majun, amplas

C. KESELAMATAN KERJA

- 1. Gunakan alat dan bahan sesuai fungsinya
- 2. Memakai baju praktek
- 3. Memakai masker
- 4. Bersihkan alat dan tempat praktek 10 menit sebelum waktu berakhir

D. LANGKAH KERJA/CARA KERJA

- Siapkan panel yang telah diwarnai pada job sheet sebelumnya. Pastikan panel tidak ada lagi kekurangan/kegagalan cat.
- 2. Amplas ringan panel menggunakan amplas nomer 1000 dibantu dengan air bersih untuk menghilangkan debu yang menempel pada panel sekaligus untuk menjamin kehalusan permukaan cat untuk lapisan terakhir. Cuci bersih lalu keringkan.
- 2. Campur cat terakhir/top warna dengan tenner PU dengan perbandingan campuran lebih encer sedikit dari campuran sebelumnya, (misalkan; 1:2,5/1:3,5). lalu aduk secara melingkar hingga rata paling kurang 30 kali adukan & terlihat campuran rata.
- 3. Tuang cat pada tabung *spray gun l*alu tes ketebalan, lebar pola dan tekanan udara pada spray gun (setting spray gun pada top warna lebih lebar dan halus). kompressor listrik tetap pada tekanan udara keluar 4- 6 bar.
- 4. Aktifkan mesin both oven dengan pengawasan instruktur. Pakai masker & kaca mata safety.
- 5. Mulailah menyemprot panel mulai dari sudut hingga permukaan dengan teknik over lepping yang baik dengan jumlah lapisan sebanyak 2-3 lapis -tipis dengan ayunan yang lebih panjang agar memeperoleh daya tutup dan *gloss* yang sempurna.
- 6. Setelah seluruh panel dicat Top Warna maka diamkan selama 10 sampai 30 menit untuk selanjutnya di Clear coat agar daya rekatnya bagus.

- 7. Sambil menunggu kita campur clear coat dengan perbandingan sesuai petunjuk yang tertera di kaleng clear atau umumnya menggunakan perbandingan 1 thinner : 1,5 clear lalu jgn lupa campurkan juga *hardenernya*.
- 8. Semprot clear coat pada panel 2-3 lapis dengan jeda waktu antar lapisan yaitu 30 detik
- 9. Setelah hasil semprotan mengering pada benda kerja, mulailah mendeteksi hasilnya dan laporkan pada lembar laporan job sheet jika ada kegagalan pengecatan / penyemprotan.

A. PENILAIAN

No.	Aspek yang diukur	Kriteria Penilaian	Nilai		
1	Mixing top warna	Viscositas campuran top warna			
2	Mixing clear	Viscositas campuran clear			
3	Setting spray gun	Pengabutan sesuai			
4	Hasil penyemprotan warna	Halus, merata, & daya tutup			
5	Hasil penyemprotan clear	Halus , merata & mengkilap			
	Total skor = Aspek 1 + 2 + 3 + 4 + 5				

Keterangan; Skor maximal 20

LAPORAN JOB SHEET 4

Isilah b	oerdasar!	kan kegi	atan yang anda lakukan			
Alat Dan Bahan						
Alat :			Bahan :			
		•••				
		•••				
		•••				
Langkah Kerja/Ca		a (ceklis	s yang dilakukan)			
Langkah Kerja/Ca Mendasar panel (bendasan		a (ceklis	s yang dilakukan) uraian			
Mendasar panel (bend		a (ceklis				
Mendasar panel (bendasar panel	a kerja)	a (ceklis				
Mendasar panel (bendasar panel	a kerja)	a (ceklis				
Mendasar panel (bendasar panel	a kerja)	a (ceklis				

IV. Perhatikan hasil akhir top warna dan Clear coat setelah mengering (ceklis yang terjadi)

No.	Masalah Pengecatan		Penyebab
1	Bintik - bintik		
2	Kawah (beads)		
3	Kulit jeruk		
4	Lubang kecil		
5	Meleleh &		
	menggantung		
6	Bagian atas dempul		
	menyusut		
7	Goresan2 kertas amplas		
8	Mengerut		
9	Bisul-bisul		
10	Berkerut dan Retak		