



**EFISIENSI DAN KONSERVASI ENERGI
TRANSPORTASI JALAN**

**KONSERVASI ENERGI
KENDARAAN BERMOTOR
(SMART DRIVING)**

SESI 3

PRINSIP

- Dilakukan secara mandiri (perorangan)
- Dilakukan perorangan dengan dukungan institusi/perusahaan
- Konservasi energi untuk ranmor roda 4 atau lebih (70% BBM digunakan ranmor roda 4, 30% digunakan ranmor roda 2)

SMART DRIVING

HEMAT ENERGI

RAMAH LINGKUNGAN

SELAMAT DAN NYAMAN

BERETIKA DAN BERMARTABAT

KEUNTUNGAN

- Lebih hemat bahan bakar
- Lebih nyaman bagi pengemudi dan penumpang
- Menurunkan kebisingan
- Mengurangi stres pengemudi sehingga meningkatkan keselamatan
- Mengurangi emisi
- Suku cadang lebih awet
- Mengurangi angka kecelakaan

PERAWATAN
(HEMAT ENERGI, RAMAH LINGKUNGAN, KENYAMANAN)

PERSIAPAN
(KENYAMANAN, KESELAMATAN)

PENGENDARAAN
(HEMAT ENERGI, RAMAH LINGKUNGAN, KESELAMATAN, KENYAMANAN)

Aspek dalam Smart Driving

SMART DRIVING



PENGEMUDI = PILOT PROFESI TERHORMAT dan BERETIKA





EFISIENSI DAN KONSERVASI ENERGI TRANSPORTASI JALAN **METODE SMART DRIVING**

SESI 4

KUNCI UTAMA:

KUNCI UTAMA:

SANTAI

WASPADA

TIDAK TERBAWA EMOSI

TAAT PERATURAN LALU LINTAS

TAAT PERATURAN LALU LINTAS

METODE SMART DRIVING

PERAWATAN

PEMERIKSAAN KENDARAAN

PERSIAPAN MENGENEMUDI

MENGENEMUDI SMART DRIVING

PERAWATAN



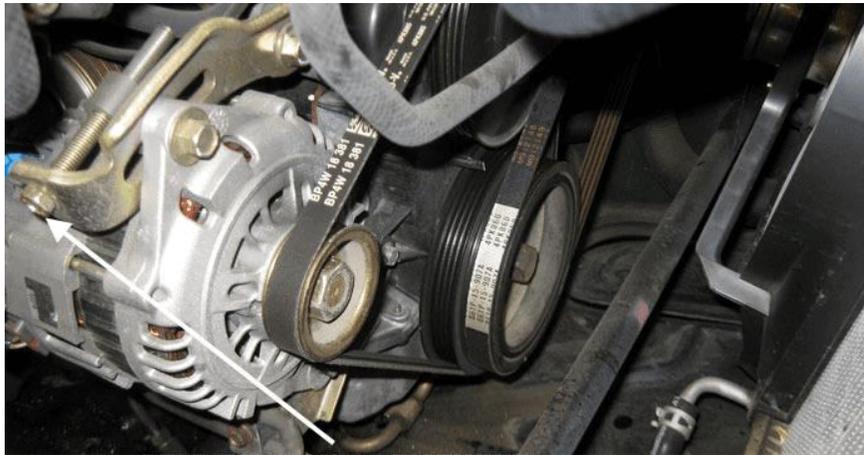
Filter udara



Ban



Aki



Tali kipas

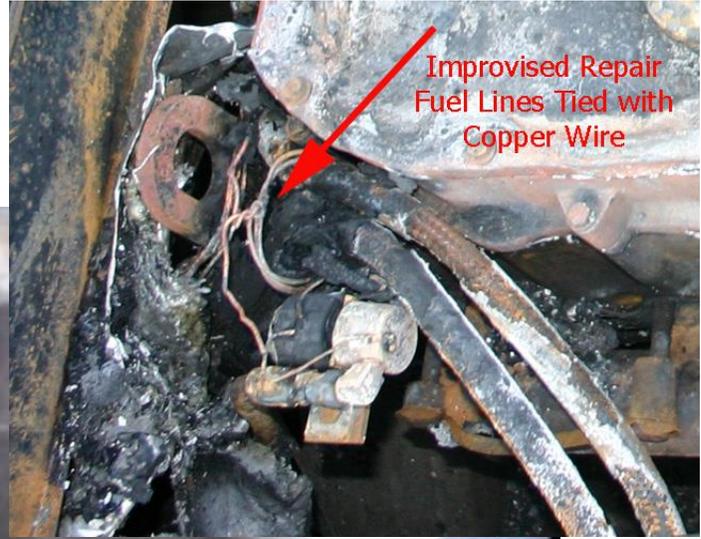


Oli mesin

PEMERIKSAAN KENDARAAN

- **Memeriksa ban dan roda**
- **Memeriksa saluran bahan bakar**
- **Memeriksa oli mesin**
- **Memeriksa radiator**
- **Memeriksa aki**
- **Memeriksa perangkat pembersih kaca**
- **Memeriksa sistem pengereman**
- **Memeriksa lampu dan kaca spion**





Improved Repair
Fuel Lines Tied with
Copper Wire



PERSIAPAN MENGENEMUDI

- Memeriksa kelengkapan surat-surat
- Mengatur tempat duduk
- Memeriksa kelonggaran setir
- Memakai safety belt (ingatnkan juga penumpang)
- Memanaskan mesin
- Tidak menggunakan telepon selama mengemudi



MENGENAL SMART DRIVING

- Menghidupkan mesin
- Memindah gigi ke posisi lebih tinggi
- Menggunakan gigi
- Memperhatikan dan mengantisipasi
- Mempercepat atau mengerem
- Mengurangi kecepatan
- Membatasi kecepatan
- Mematikan mesin

MENGHIDUPKAN MESIN

- Putar kunci kontak tanpa menginjak pedal gas
- Injak pedal kopling/rem (lihat manual)
- Tidak perlu memanaskan mesin terlalu lama
- Jalankan kendaraan pelan-pelan sampai mencapai temperatur normal, setelah itu jalankan sesuai kebutuhan

(CATATAN: BACA BUKU MANUAL KENDARAAN)





MEMINDAH GIGI KE POSISI LEBIH TINGGI

Lakukan perpindahan gigi ke posisi lebih tinggi secepat mungkin.

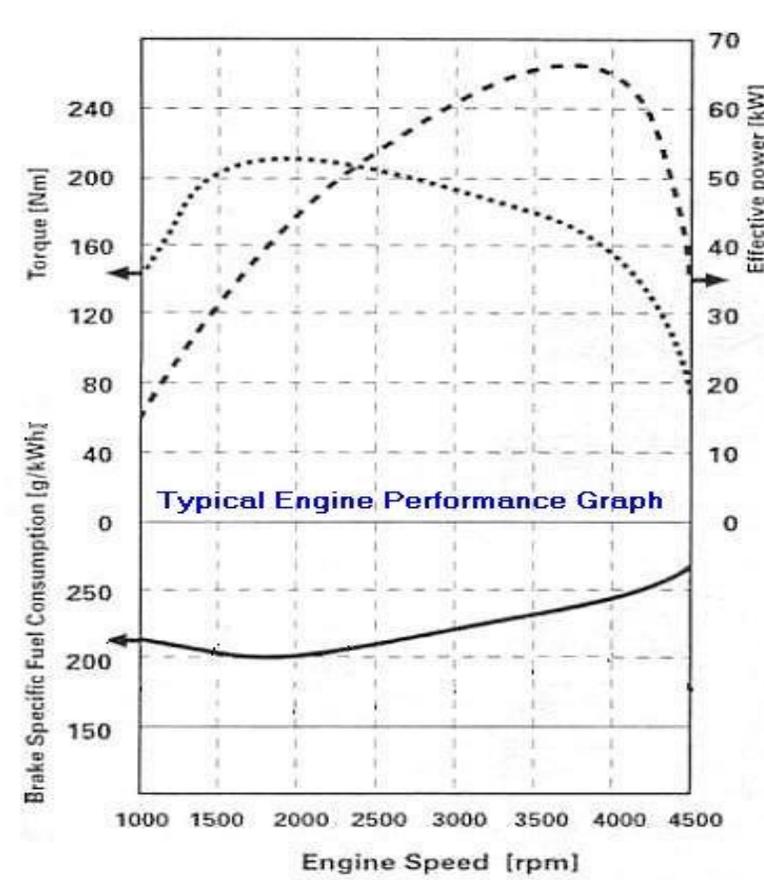
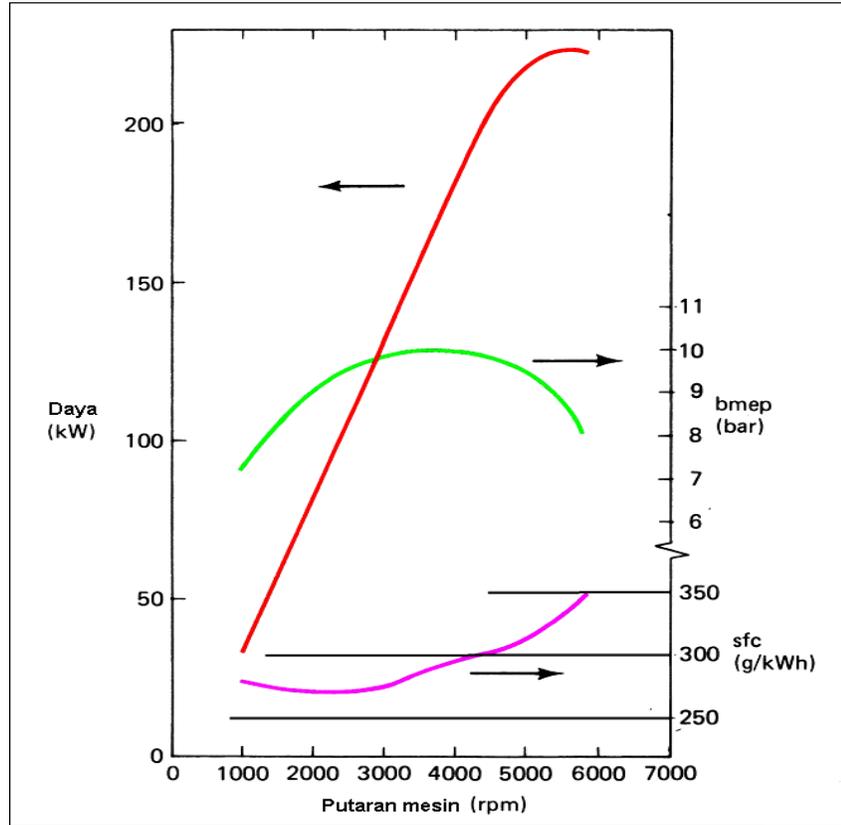
- Untuk kendaraan bermesin bensin:
Pindahkan pada 2000 sampai 2500 rpm.
- Untuk kendaraan bermesin diesel:
Pindahkan gigi pada 1500 sampai 2000 rpm

MENGGUNAKAN GIGI

Gunakan gigi setinggi mungkin dengan putaran rendah.

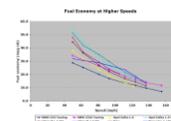
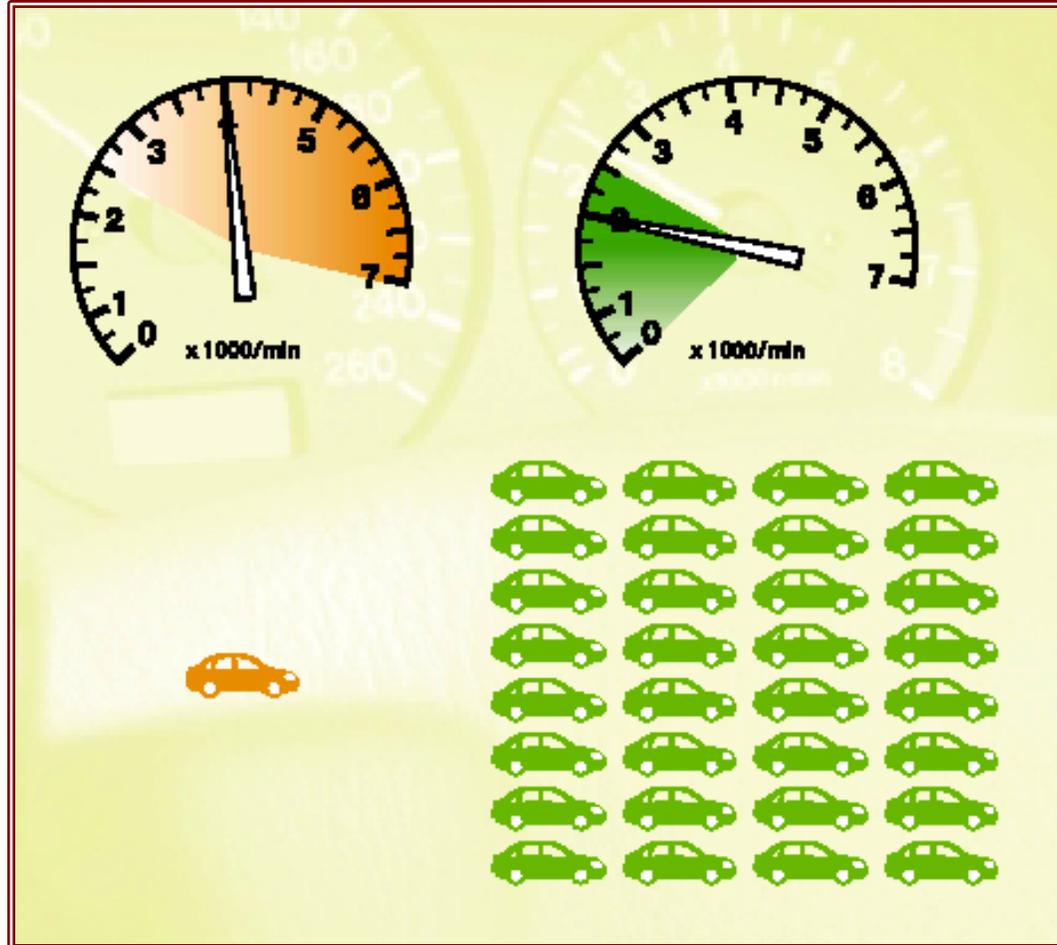
- Untuk kendaraan bermesin bensin sekitar 2200 rpm
- Untuk kendaraan bermesin diesel sekitar 1700 rpm





Kebisingan yang dihasilkan:

1 (satu) mesin pada 4000 rpm **sama dengan**
32 (tiga puluh dua) mesin pada 2000 rpm

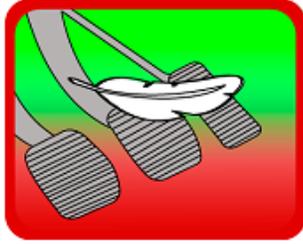


MEMPERHATIKAN DAN MENGANTISIPASI

Perhatikan dan antisipasi suasana lalu lintas di depan dan sekitar kendaraan.

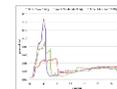
- Perhatikan lalu lintas jauh di depan, sehingga mempunyai cukup waktu untuk mengantisipasinya.
- Usahakan untuk tidak berhenti



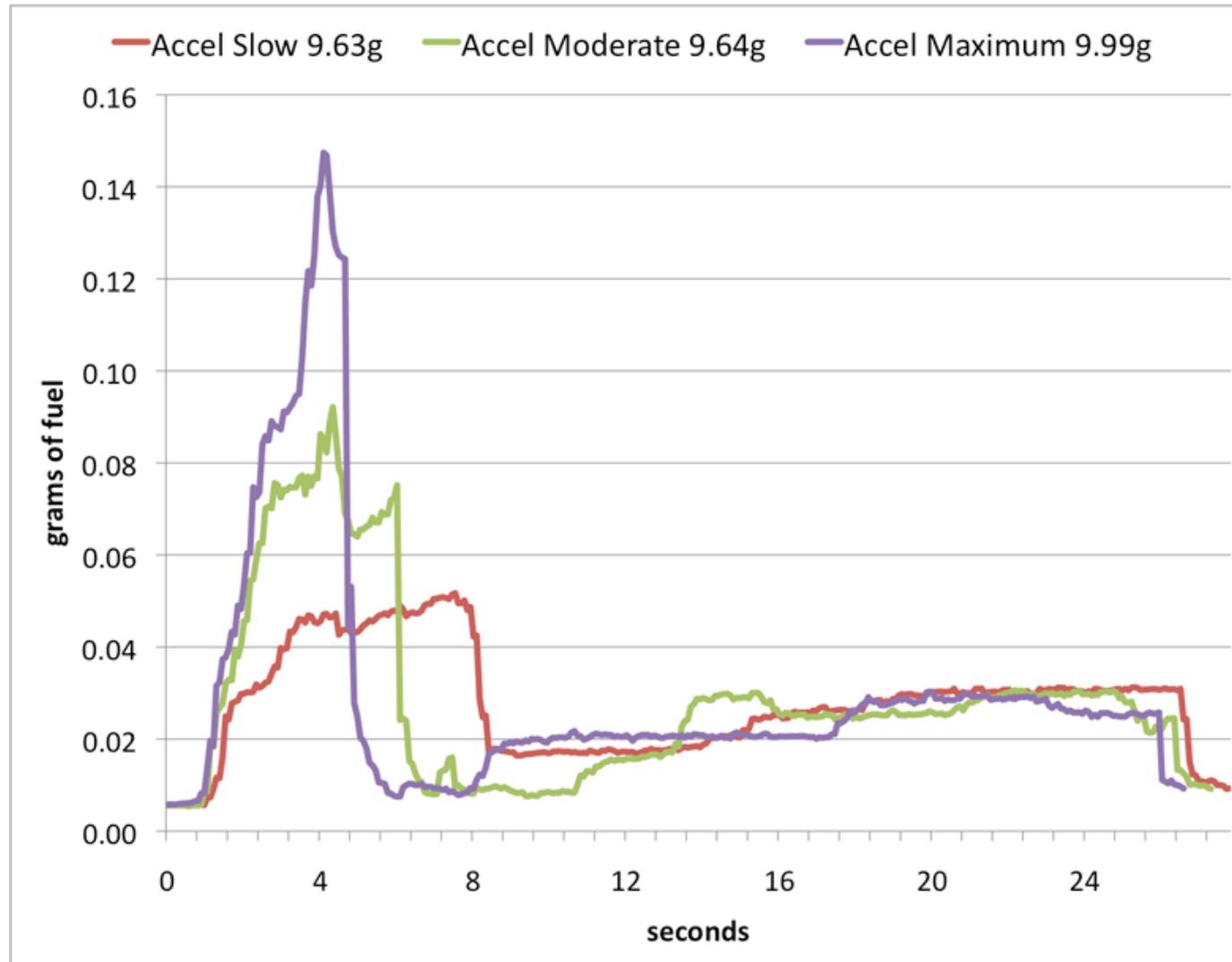


MEMPERCEPAT DAN MENGEREM

- Tidak mempercepat secara mendadak. Lakukan bertahap dengan cara menginjak pedal gas maksimum $3/4$.
- Tidak mengerem secara mendadak.



Makin tinggi percepatan, main boros bahan bakar



MENGURANGI KECEPATAN

- Gunakan pengereman mesin untuk mengurangi kecepatan
- Mengerem seperlunya.





MEMBATASI KECEPATAN

- Batasi kecepatan maksimum 80 km/jam
- Makin tinggi kecepatan makin boros dan berbahaya.

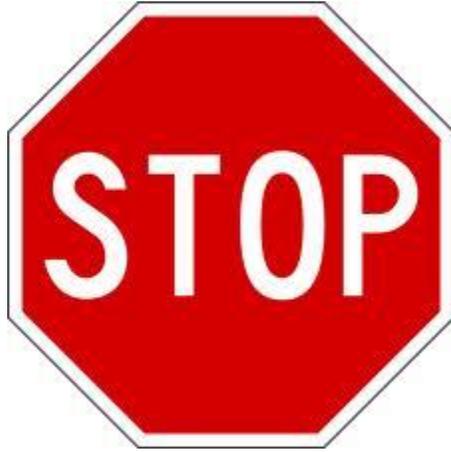


MEMATIKAN MESIN

- Langsung matikan (khusus untuk bus/coach ikuti panduan yang diberikan pabrik)
- Tidak perlu memainkan gas.

KIAT TAMBAHAN

- Mematikan mesin saat berhenti lebih dari 30 detik
- Menggunakan AC dengan bijak
- Hindari penggunaan rak di atap
- Turunkan muatan yang tidak perlu
- Periksa tekanan ban secara berkala
- Gunakan peralatan pemantau pemakaian bahan bakar di dalam kendaraan
- Saat berhenti di tanjakan, gunakan rem tangan untuk menahan agar kendaraan tidak meluncur mundur
- Saat menaiki tanjakan gunakan gigi setinggi mungkin dengan menekan pedal gas hampir penuh



PERINGATAN

**DILARANG DIGUNAKAN JIKA KEADAAN
MEMBAHAYAKAN KESELAMATAN**

Contoh:

Saat memasuki jalan bebas hambatan;

Jalan turun terlalu curam;

Cuaca sangat buruk atau berkabut;

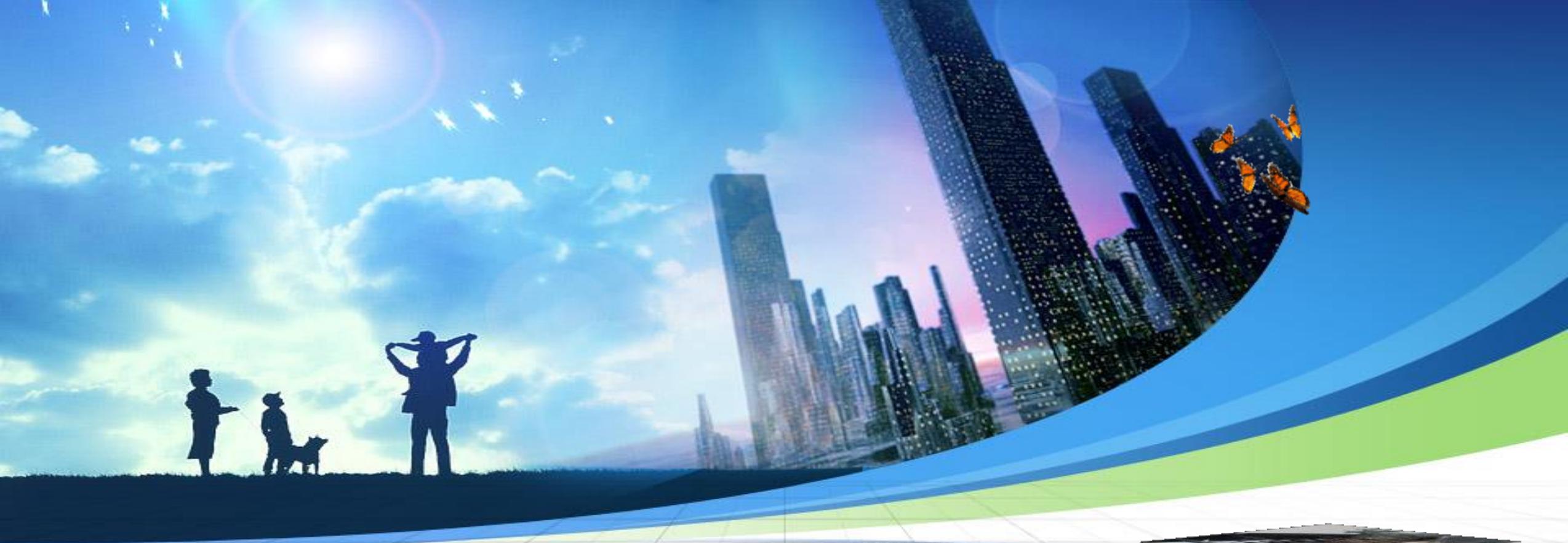
dan sebagainya



**EFISIENSI DAN KONSERVASI ENERGI
TRANSPORTASI JALAN**

**FACTOR YANG MEMPENGARUHI
HASIL SMART DRIVING**

SESI 5



“Pada saat kita mengeluh di dalam kendaraan pribadi kita karena macet, sesungguhnya kita sedang menyalahkan diri sendiri, karena kita merupakan salah satu penyebab kemacetan tersebut”





Thank You